



**PROIECT
DE
HOTĂRÂRE**

**privind acordarea avizului necesar pentru aprobarea
Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 Regiunea Bucureşti - Ilfov**

Consiliul Local al orașului Bragadiru, județul Ilfov ;

Având în vedere:

- expunerea de motive a domnului Cimpoeru Vasile – primarul orașului Bragadiru, județul Ilfov;
- raportul de specialitate al Biroului Urbanism Amenajarea Teritoriului;
- raportul Comisiei de specialitate pentru agricultura, activitati economico-financiare, amenajarea teritoriului si urbanism, protectia mediului si turism;

În conformitate cu prevederile:

- art.43¹ din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- art.15, alin.(7) din Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrație Publică nr.233/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;
- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.36,alin (2). lit."b)" și lit. "d)", alin. (4), lit. "e)", alin.(6), lit. "a)", pct.11, art.45, alin.(2), lit. "e)" și art.115, alin.(1), lit."b)" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRÂSTE :

Art.1. Se aprobă acordarea avizului pentru Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 Regiunea Bucureşti – Ilfov, prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul orașului Bragadiru, județul Ilfov, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

**PRIMAR,
CIMPOERU VASILE**



**VIZAT DE LEGALITATE,
Secretar,
IONIȚĂ VERONICA**

**ORAȘUL BRAGADIRU, JUDEȚUL ILFOV
NR. _____ / _____ .2017**

EXPUNERE DE MOTIVE

In sustinerea si implementarea strategiilor de dezvoltare in cadrul regiunii Bucuresti – Ilfov, Planul de mobilitate urbana durabila este un document care va juca un rol foarte important in urmatorii ani.

- Conceptul de Plan de mobilitate urbana durabila este un proces integral atat in documentele adoptate la nivel European axate pe schimbare climatica si eficienta energetica cat si in legislatia nationala (Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritorului si urbanismul, cu modificarile si completarile ulterioare si Ordinul nr. 233/2016 pentru Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul si de elaborare si actualizare a documentatiilor de urbanism), fiind considerat un concept nou de planificare , sustenabil si integrativ si care se adreseaza preponderant analizei dinamicii legate de transport in mediul urban.
- Planul de mobilitate urbana durabila propune o dezvoltare echilibrata a tuturor modurilor de transport relevante, fiind elaborate in conformitate cu cerintele europene si nationale si corelat cu planul national de transport, cu strategiile locale de dezvoltare urbana.

In conformitate cu prevederile art. 15 din Ordinul Ministrului Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul si de elaborare si actualizare a documentatiilor de urbanism

- (1) *Planul de mobilitate urbana (PMU) reprezinta o documentatie complementara strategiei de dezvoltare teritoriala periurbana/ metropolitana si Planului urbanistic general (P.U.G.) si constituie instrumentul de planificare strategica teritoriala prin care este corelata dezvoltarea spatiala a localitatilor si a zonei periurbane/metropolitan a acestora cu nevoile de mobilitate si transport ale persoanelor si marfurilor;*
- (2) *Planul de mobilitate urbana (PMU) are ca tinta principal imbunatatirea accesibilitatii localitatilor si a relatiei intre acestea, diversificarea si utilizarea sustenabila a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroiviar, auto,velo, pietonal) din punct de vedere social, economic si de mediu, precum si buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate si transport;*

- (3) Planul de mobilitate urbana (PMU) se adreseaza tuturor formelor de mobilitate si transport, incluzand transportul public si privat, de marfa si pasageri, motorizat si nemotorizat, in miscare sau in stationare;
- (4) Planul de mobilitate urbana (PMU) este realizat pentru unitatea administrativ- teritoriala initiatore si poate fi realizat si pentru teritoriul unitatilor administrativ-teritoriale aflate in zona periurbana sau metropolitan, care este deja instituita sau care poate fi delimitata printr-un studio de specialitate;
- (5) Planul de mobilitate urbana (PMU) este corelat in mod direct cu propunerile de dezvoltare spatiala aferente PUG ale unitatilor administrativ teritoriale din zona de studiu, de catre echipe de lucru pluridisciplinare ce vor cuprinde specialisti in domeniul urbanismului atestati, conform art. 38 din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul si de elaborare si actualizare a documentatiilor de urbanism, precum si specialist in domeniul mobilitatii, traficului si in domenii conexe dezvoltarii urbane;
- (6) Procesul de elaborare a P.M.U va fi structurat in trei etape de distincte:
- i. Etapa 1 – strategica;
 - ii. Etapa 2 – operationala;
 - iii. Etapa 3 – de monitorizare
- (7) Pe baza referatelor elaborate de catre structura de specialitate in domeniul amenajarii teritoriului si urbanismului si de catre structura de specialitate in domeniul transportului, P.M.U. se analizeaza in cadrul unei sedinte comune la care participa Comisia tehnica de amenajarea teritoriului si urbanism, Comisia de circulatii/ Comisia de siguranta rutiera si fluidizare a traficului, organizate conform Legii, la nivelul primariilor sau consiliilor judetene, si se aproba de catre consiliile locale. In situatia in care P.M.U a fost realizat pe teritoriul unei structure asociative a unitatilor administrativ teritoriale, documentatia se avizeaza de catre acestea si se aproba de catre structura asociativa, daca are stabilita aceasta competenta in statut. **Pentru P.M.U realizat pentru toate localitatile din judetul Ilfov, documentatia se aproba de catre Consiliul Judetean Ilfov, pe baza avizelor tuturor localitatilor.**
- (8) Avand in vedere complementaritatea prevederilor din cadrul P.U.G si P.M.U, se recomanda elaborarea lor concomitenta, aplicand o viziune de dezvoltare integrata la nivelul teritoriului studiat, iar in acest sens autoritatatile publice locale vor organiza grupuri de lucru comune – sau succesiv, atunci cand exista deja un P.U.G in vigoare, fiind necesara preluarea/aplicarea viziunii de dezvoltare propusa prin P.U.G.;

- (9) Culegerea de date privind caracteristicile actuale ale mobilitatii pentru persoane si marfa se face prin preluarea/ integrarea/ analizarea datelor din toate sursele existente, inclusiv de la ultimul recensamant al populatiei si locuintelor si din P.U.G, la nivel de unitate administrativ-teritoriala si la nivel de unitate teritoriala de referinta, necesare in vederea realizarii prognozei distributiei in profil spatial al populatiei si locurilor de munca, precum si prin:
- a) efectuarea interviurilor privind mobilitatea populatiei (esantion minim 1% din numarul total al populatiei UAT sau a zonei periurbane / metropolitane care este subiectul P.M.U);
 - b) realizarea recensamintelor de circulatie in intersectiile principale si la intrarile in localitate;
 - c) realizarea anchetelor privind originea / destinatia deplasarilor in trafic la intrarile in localitate si in interiorul localitatilor, la nivel de unitate teritoriala de referinta.
- (10) Documentul se elaboreaza in format tiparit (piese scrise si desenate) si in format digital (GIS).
- (11) Pieselete desenate se constituie din planse, scheme si grafice; plansele pot fi elaborate la scara 1:20.000, 1:10.000, 1:5.000 sau 1:2.000 dupa caz, pe suport fotografic realizat in sistem de proiectie stereografica 1970.
- (12) Planul de mobilitate urbana (PMU) se elaboreaza printr-o abordare transparenta si participativa . In toate etapele de elaborare a P.M.U vor fi consultati toti actorii relevanti, cetateni si reprezentanti ai societatii civile, operatori de transport public si operatori economici din teritoriul studiat care au potential major de atragere si generare a traficului.
- (13) Planul de mobilitate urbana (PMU) are rolul de planificare si modelare a mobilitatii in raport cu nevoile si prioritaile de dezvoltare spatiala de la nivelul unitatii administrativ-teritoriale si urmatoarele 5 obiective:
- a) imbunatatirea eficientei serviciilor si infrastructurii de transport;
 - b) reducerea necesitatilor de transport motorizat, reducerea impactului asupra mediului si reducerea consumului de energie pentru activitatile de transport;
 - c) asigurarea unui nivel optim de accesibilitate in cadrul localitatii si in cadrul zonelor metropolitan/periurbane;
 - d) asigurarea unui mediu sigur pentru populatie;
 - e) asigurarea accesibilitatii tuturor categoriilor de persoane, inclusiv pentru persoane cu dizabilitati;

- 1.2 incadrarea in prevederile documentelor de planificare spatiala;
 - 1.3 incadrarea in prevederile documentelor strategice sectoriale;
 - 1.4 preluarea prevederilor privind dezvoltarea economica, sociala si de cadru natural din documentele de planificare ale U.A.T.-urilor;
- 2. *Analiza situatiei existente***
- 2.1 contextul socioeconomic cu identificarea densitatilor de populatie si a activitatilor economice;
 - 2.2 reteaua stradala;
 - 2.3 transport public;
 - 2.4 transport de marfa;
 - 2.5 mijloace alternative de mobilitate (deplasari cu bicicleta, mersul pe jos si deplasarea persoanelor cu mobilitate redusa);
 - 2.6 managementul traficului (stationarea, siguranta in trafic, sisteme inteligente de transport, singalistica, structuri de management existente la nivelul autoritatii planificatoare);
 - 2.7 identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atractie/ generare de trafic, zone intermodale – gari, aerogari etc);
- 3. *Modelul de transport (obligatoriu pentru localitatile de rand 0 si 1);***
- 3.1 prezentare generala si definirea domeniului;
 - 3.2 colectarea de date;
 - 3.3 dezvoltarea retelei de transport;
 - 3.4 cererea de transport;
 - 3.5 calibrarea si validarea datelor;
 - 3.6 programe;
 - 3.7 testarea modelului de transport in cadrul unui studiu de caz;
- 4. *Evaluarea impactului actual al mobilitatii;***
- 4.1 eficiența economică;
 - 4.2 impactul asupra mediului;
 - 4.3 accesibilitate;
 - 4.4 siguranta;
 - 4.5 calitatea vietii;

- 5. Viziunea de dezvoltarea a mobilitatii urbane;**
 - 5.1 viziunea prezentata pentru cele 3 nivele teritoriale;
 - 5.2 cadrul/metodologia de selectare a proiectelor;
 - 6. Directii de actiune si proiecte de dezvoltare a mobilitatii urbane;**
 - 6.1 directii de actiune si proiecte pentru infrastructura de transport;
 - 6.2 directii de actiune si proiecte operationale;
 - 6.3 directii de actiune si proiecte organizationale;
 - 6.4 directii de actiune si proiecte partajate pe nivele teritoriale;
 - 6.4.1. la scara periurbana;
 - 6.4.2. la scara localitatilor de referinta;
 - 6.4.3. la nivelul cartierelor/zonelor cu nivel ridicat de complexitate;
 - 7. Evaluarea impactului mobilitatii pentru cele 3 nivele teritoriale;**
 - 7.1 eficienta economica;
 - 7.2 impactul asupra mediului;
 - 7.3 accesibilitate;
 - 7.4 siguranta;
 - 7.5 calitatea vietii;
- (2) Planul de mobilitate urbana (PMU) – component de nivel operational (corespunzatoare etapei II)
- 1. Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu si lung**
 - 1.1 Cadrul de prioritizare;
 - 1.2 Prioritatile stabilite;
 - 2. Planul de actiune**
 - 2.1 interventii majore asupra retelei stradale;
 - 2.2 transport public;
 - 2.3 transport de marfa;
 - 2.4 mijloace alternative de mobilitate (deplasari cu bicicleta, mersul pe jos si persoane cu mobilitate redusa);
 - 2.5 managementul traficului(stationarea, siguranta in trafic, sisteme inteligente de transport, signalistica, protectia impotriva zgromotului /Sonora/)
 - 2.6 zonele cu nivel ridicat de complexitate (zone central protejate, zone logistice, poli ocazionali de atractie/generare de trafic, zone intermodale-aerogari etc.);

- (14) Planul de monilitate urbana (PMU) utilizeaza masuri organizationale, operationale si de infrastructura pentru atingerea celor 5 obiective, luand in consideratie urmatoarele arii de interventie:
- a) corelarea modalitatilor de transport cu densitatea urbana;
 - b) crearea unor artere ocolitoare localitatilor si inchiderea inelelor rutiere principale;
 - c) promovarea si crearea retelelor de infrastructuri si servicii pentru biciclisti si pentru trafic nemotorizat;
 - d) reorganizarea arterelor de circulatie in raport cu cerintele de trafic, cu cerintele transportului public, ale deplasarilor nemotorizate si cu exigente de calitate a spatiului urban;
 - e) organizarea stationarii si a infrastructurilor de stationare;
 - f) organizarea intermodalitatii si a polilor de schimb intermodal;
 - g) stabilirea zonelor cu restrictii de circulatie (limitari ale vitezelor, limitari si/ sau taxari ale accesului, restrictionarea accesului vehiculelor poluante, prioritate acordata deplasarilor motorizate etc.);
 - h) restructurarea mobilitatii in zonele centrale istorice si in zona garilor, autogarilor si aerogarilor;
 - i) dezvoltarea retelelor de transport public;
 - j) valorificarea, utilizarea infrastructurilor de transport abandonate (trasee feroviare dezafectate, zone logistice etc.) si integrarea acestora in reteaua majora de transport public de la nivelul localitatilor si al zonelor periurbane ale acestora pentru asigurarea serviciilor de transport metropolitan;
 - k) dezvoltarea de politici si infrastructura pentru a sustine siguranta pietonilor;
 - l) imbunatatirea conditiilor pentru transport si pentru livrarea marfurilor, organizarea transportului de marfuri si a logisticii urbane;
 - m) utilizarea sistemelor de transport intelligent pentru infrastructura de transport, de parcare si pentru transportul public.

Potrivit prevederilor art.16 din actul normative, invocat anterior *Continutul – cadru al Planul de monilitate urbana (PMU)* este :

- (1) Planul de monilitate urbana (PMU) – componenta de nivel strategic (corespunzatoare etapei I)

1. Introducere

1.1 scopul si rolul documentatiei